



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 13 sierpnia 2014 r.

DTK-III-0701-54(1)-KD/14

WK: 220 568 / 13

Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację posła Tadeusza Iwińskiego w sprawie stanu infrastruktury kolejowej w północno-wschodniej Polsce (na przykładzie woj. warmińsko-mazurskiego), przekazaną pismem z dnia 23 lipca 2014 roku (znak: SPS-023-27542/14), informuję co następuje.

Zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn zm.). Minister właściwy do spraw transportu, jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, dofinansowuje kursowanie wybranych pociągów zabezpieczając podstawowe potrzeby społeczne w tym zakresie. Uruchamianie połączeń kategorii TLK należy do zadań tzw. służby publicznej i są one dofinansowane środkami pochodzącymi z budżetu państwa. W związku z tym, pomiędzy Ministrem Infrastruktury i Rozwoju jako organizatorem i Spółką „PKP Intercity” jako przewoźnikiem kolejowym została zawarta umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich. Stosownie do powyższego, odpowiadając na postawione w interpelacji pytanie dotyczące „przyczyn braku zamówień pociągów przez przewoźników państwowych, samorządowych i prywatnych na liniach kolejowych, gdzie nie odbywa się ruch pasażerski (...)” wyjaśniam, że do stolicy województwa warmińsko-mazurskiego kursują dofinansowywane przez Ministra pociągi TLK: „Mazury” relacji Warszawa Zachodnia – Olsztyn – Warszawa Zachodnia, „Kormoran” relacji Bielsko Białe – Olsztyn – Bielsko Białe, „Sielawa” relacji Wrocław – Olsztyn – Wrocław, „Jeziorak” relacji Poznań – Olsztyn – Poznań, „Pojezierze” relacji Gdynia - Katowice przez Białystok – Gdynia, „Gryf” relacji Szczecin – Olsztyn – Szczecin, „Rybak” relacji Szczecin – Białystok – Szczecin, „Żuławy” relacji Szczecin – Olsztyn – Szczecin oraz pociąg komercyjny EIC „Warmia” relacji Kraków Główny/Warszawa Wschodnia – Olsztyn – Warszawa Wschodnia/ Kraków Główny.

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego znajduje się stosunkowo duża sieć jednotorowych linii niezelektryfikowanych, do obsługi której konieczne są lokomotywy spalinowe. Obecnie Spółka „PKP Intercity” S.A. nie dysponuje takim środkiem trakcyjnym. Niemniej jednak, Spółka realizuje działania inwestycyjne, polegające na zakupie i modernizacji taboru kolejowego, wykorzystywanego do wykonywania przewozów międzywojewódzkich. Lokomotywy spalinowe będą przeznaczone do obsługi pociągów na niezelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych m.in. Olsztyn – Braniewo, Korsze – Suwałki. Termin realizacji inwestycji taborowych przewidywany jest na 2015 r.

Natomiast co do dalszej części pytania dotyczącej „braku zamówień pociągów przez przewoźników samorządowych i prywatnych” wyjaśniam, że Ministerstwu nie są znane powody zaistniałej sytuacji. Zgodnie z przepisami ww. ustawy organizowanie przewozów pasażerskich transportem kolejowym na obszarze województwa lub dwóch sąsiadujących ze sobą województw należy wyłącznie do właściwych miejscowo samorządów województw.

Ruch pociągów nie jest prowadzony na następujących liniach kolejowych województwa warmińsko-mazurskiego: linia nr 35 Ostrołęka – Szczytno odcinek Chorzele – Wielbark, linia nr 38 Białystok – Głomno odc. Bartoszyce – Głomno, linia nr 41 Ełk – Gołdap odc. Olecko – Gołdap, linia nr 205 Wielkowo – Anielin Gradowo (SZ) odc. Kotki – Anielin Gradowo, linia nr 208 Działdowo – Chojnice odcinek Lidzbark – Radoszki, linia nr 223 Czerwonka – Ełk odcinek Mrągowo – Orzysz, linia nr 225 Nidzica – Wielbark, linia nr 259 Kętrzyn – Karolewo BSz.

Na liniach kolejowych: nr 38 Białystok – Głomno odcinek Korsze - Bartoszyce, nr 39 Olecko – Suwałki, nr 208 Działdowo – Chojnice odcinek Działdowo – Lidzbark, nr 217 Wielkie Wierzno – Braniewo (SZ), nr 223 Czerwonka – Ełk odcinek Czerwonka – Mrągowo i Orzysz – Ełk odbywa się wyłącznie ruch towarowy.

Liniami kolejowymi wyłączonym z eksploatacji i przeznaczonymi do fizycznej likwidacji są: linia 41 Ełk – Gołdap odcinek Olecko – Gołdap, linia nr 205 Wielewo – Anielin Gradowo (SZ) odcinek Kotki – Anielin Gradowo, linia nr 225 Nidzica – Wielbark, linia nr 518 Łęgówek – Lesk, linia nr 733 Suchy Las – Wielbark Las, linia nr 966 Działdowo R102 – Działdowo R101.

Odnosnie planów rewitalizacji linii kolejowych na obszarze województwa informuję, że w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do roku 2015 realizowane są dwa projekty: „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany - Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I” oraz „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II”. Projekty te finansowane są z Regionalnego Programu Operacyjnego województwa warmińsko-mazurskiego. Ich realizacja zapewni sprawne połączenie z Olsztynem poprzez poprawę parametrów linii kolejowych 35 i 219 oraz wybudowanie brakującego odcinka łączącego lotnisko w Szymanach ze stacją kolejową Szymany.

Ponadto, w projekcie aktualizacji WPIK uwzględniono projekt pn. „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn - Korsze”. Realizacja tego zadania, w połączeniu z już zrealizowanymi lub realizowanymi działaniami inwestycyjnymi na linii nr 353 Poznań Wschód - Skandawa, zapewniłaby sprawne połączenie Olsztyna z Toruniem i Poznaniem.

W projekcie „Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)” również znajdują się projekty mające na celu poprawę stanu infrastruktury kolejowej województwa warmińsko-mazurskiego. Projekt pn. „prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” znajduje się na liście projektów o znaczeniu krajowym. Natomiast w ramach „Programu Operacyjnego Polska Wschodnia” do realizacji przewidziane są projekty: „prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn” oraz „Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Ełk - Szczytno”. Rzeczywisty zakres inwestycji kolejowych uwzględnionych w Dokumentie Implementacyjnym uzależniony będzie od ostatecznej wielkości alokacji przyznanej w ramach poszczególnych programów operacyjnych.

Odnosnie linii kolejowych nr 35 Wielbark – Ostrołęka oraz 225 Nidzica - Wielbark informuję, że ze względu na regionalny charakter rewitalizacja tych linii mogłaby być finansowana w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych województwa warmińsko-mazurskiego i mazowieckiego. Jednakże, Zarząd Województwa Mazowieckiego nie przewiduje wsparcia regionalnej infrastruktury kolejowej, natomiast projekt RPO Warmia i Mazury uwzględnia jeden projekt kolejowy – rewitalizację linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo. Należy mieć na uwadze, że projekty RPO nie mają jeszcze charakteru ostatecznego.

Projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo został zarekomendowany przez PKP PLK S.A. do objęcia go unijnym wsparciem finansowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2014-2020. Propozycja zyskała akceptację Marszałka Województwa. Ostateczna decyzja, o realizacji projektu leży w wyłącznych kompetencjach Instytucji Zarządzającej RPO, tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Ponadto, odnosząc się do proponowanej w interpelacji „możliwości uruchomienia bezpośredniego, międzynarodowego połączenia (...) stolicy województwa (Olsztyna) i stolicy Obwodu Kaliningradzkiego (miasta Kaliningrad) wyjaśniam, że są to przewozy realizowane w strefie transgranicznej. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego realizowanego w strefie przygranicznej jest gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów województwo, a zadania o których mowa powyżej wykonuje odpowiednio wójt, burmistrz, prezydent miasta, starosta, zarząd związku międzygminnego lub powiatowego, marszałek województwa.

2

z
MINISTER
z up.
Zbigniew Klepacki
Podsekretarz Stanu